

Датчики для автоматизации

Элементы безопасности

ALSEN TK 5 Издание 5.07



Klaschka GmbH & Co. KG

Steinegger Straße 19 D-75233 Tiefenbronn Fon +49 7234 79 - 0 Fax +49 7234 79 - 112 www.klaschka.de info@klaschka.de

Датчики для автоматизации

Содержание

0	Введение	2	Импульсные датчики
0.0.3	Общие сведения	2.0.1	Магниточувствительные импульсные датчики и импульсные
0.0.4	Кодировка Параметры схем подключения	2.0.2	датчики Холла Индуктивные импульсные датчики для всех металлов
0.0.6	Схемы подключения DC 3- и 4-полюсные		Allmetall-Impuls
0.0.7 0.0.8	Схемы подключения DC и AC 2-полюсные Схемы подключения DC 3-полюсные двухтактные	2.1	MARKELOULIO ESTURKA MASURTOUVESTRATORI III IO
0.0.8	Материалы и провода	2.1.0.1	Импульсные датчики, магниточувствительные Основные признаки, обзор
		2.1.1.1	Конструктивный ряд HAD-10er, -11ms
4	14	2.1.1.3 2.1.1.5	Конструктивный ряд HAD-11ms Конструктивный ряд HAD-11ms
1	Индуктивные датчики приближения	2.1.1.7	Конструктивный ряд HAD-11ms
1.0.1	Задачи, принцип действия, профиль требований	2.1.1.9	Конструктивный ряд HAD-11ms
1.0.2 1.0.3	Процесс коммутации Частота коммутации, влияние внешней среды	2.1.1.11 2.1.1.13	Конструктивный ряд HAD-11ms, -12aq, -12er Конструктивный ряд HAD-12er, -12mg
1.0.4	Указания по монтажу	2.1.1.15	Конструктивный ряд HAD-12mg, -12mg
1.1	Датчики для всех металлов, стандартный ряд	2.1.1.17	Конструктивный ряд HAD-12ms, -14eg, -14er
	Allmetall Standard DC 3- и 4-полюсные	2.1.1.19 2.1.1.21	Конструктивный ряд HAD-16ss, -18eg, -18mg Конструктивный ряд HAD-18mg, -18sg
1.1.0.1 1.1.1.1	Основные признаки, обзор Конструктивный ряд IAD/AHM-8eg	2.1.1.23	Конструктивный ряд HAD-18ss, MAD-12aq
1.1.2.1	Конструктивный ряд IAD/AHM-12mg	2.2	Импульсные датчики, индуктивные
1.1.3.1	Конструктивный ряд IAD/AHM-18mg	2.2.0.1	Основные признаки, обзор
1.1.4.1 1.1.5.1	Конструктивный ряд IAD/AHM-30mg Конструктивный ряд IAD/AHM-40ag, -40fg, -80ag, -80fg	2.2.1.1 2.2.2.1	Конструктивный ряд IAD/AHM-8eg Конструктивный ряд IAD/AHM-12mg
1.2	Датчики для всех металлов, для автомобилестроения	2.3	Импульсные датчики, с двойным импульсом
1.2	Allmetall Automotive DC 3- и 4-полюсные	2.3.0.1	Основные признаки, обзор
1.2.0.1	Основные признаки, обзор	2.3.1.1	Конструктивный ряд HDD-16ms, -12aq
1.2.1.1 1.2.2.1	Конструктивный ряд IAD/AHMS-8eg, -12mg, -18mg, -30mg Конструктивный ряд IAD/AHMS-40aq, -40fq, -80aq, -80fq	2.3.2.1	Конструктивный ряд MDD-12aq
1.3	Датчики для чёрных металлов	2.4 2.4.0.1	Импульсные датчики, температуроустойчивые Основные признаки, обзор
1.0	Ferro DC 3- и 4-полюсные	2.4.0.1	Соновные признаки, обзор Конструктивный ряд HTD-11ms, HAD-18mg
1.3.0.1	Основные признаки, обзор		
1.3.1.1 1.3.2.1	Конструктивный ряд IAD-8eg, -8mq Конструктивный ряд IAD-12eg, -12fg	5	Элементы безопасности
1.3.2.3	Конструктивный ряд IAD-12mg		
1.3.2.5	Конструктивный ряд IAD-12mg	5.0.1	Понятие
1.3.2.7 1.3.2.9	Конструктивный ряд IAD-12mg Конструктивный ряд IAD-12mg	5.1 5.1.0.1	Датчик безопасности SIDENT Задачи
1.3.3.1	Конструктивный ряд IAD-18fg, -18mg	5.1.1.1	Конструктивный ряд SIDENT III
1.3.3.3	Конструктивный ряд IAD-18mg	5.1.2.1	Конструктивный ряд SIDENT IV
1.3.3.5 1.3.3.7	Конструктивный ряд IAD-18mg Конструктивный ряд IAD-18mg	5.1.2.3 5.1.3.1	Конструктивный ряд SIDENT IV Конструктивный ряд Транспондер SIDENT/B
1.3.4.1	Конструктивный ряд IAD-30fg, -30mg	5.2	SIDENT для раздвижных дверей, роллет и окон
1.3.4.3 1.3.5.1	Конструктивный ряд IAD-30mg, -30sg Конструктивный ряд IAD-34aq, -34zq	5.2.0.1	Обзор
1.3.6.1	Конструктивный ряд IAD-34аq, -342q Конструктивный ряд IAD-40aq, -40fq	5.2.1.1	Конструктивный ряд SIDENT IV для раздвижных дверей,
1.3.6.3	Конструктивный ряд IAD-40fv	5.2.2.1	роллет и окон Конструктивный ряд Транспондер SIDENT/B
1.3.7.1 1.3.7.3	Конструктивный ряд IAD-80aq, -80fq Конструктивный ряд IAD-80fr	5.3	Компоненты безопасности SIDENT
1.4	Датчики для чёрных металлов	5.3.1.1	Защитные ригели с SIDENT
1.4	Ferro AC и DC 2-полюсные		·
1.4.0.1	Конструктивный ряд IAB-8eg, -12er	11	Специальные датчики
1.4.2.1 1.4.3.1	Конструктивный ряд IAB-18mg, -30mg Конструктивный ряд IAB-40fq, -40fv, -80fq	11.2	Распознавание фольгированных материалов
1.4.4.1	Конструктивный ряд IAW-18mg, ISW-18mg, ISW-30mg	11.2.0.1	Основные признаки, обзор
1.6	Сдвоенные и многосенсорные датчики	11.2.1.1	Конструктивный ряд IED/AHM-30mg, -40aq, -80aq
1.6.0.1	Основные признаки, обзор	11.3	Распознавание шва
1.6.1.1	Конструктивный ряд IAD2/H-18zr	11.3.0.1	Основные признаки, обзор
		11.3.1.1	Конструктивный ряд IND/A-45as, -33as



- 12 Принадлежности для датчиков 12.1 Штекерные соединители, провода, адаптеры, распределители 12.1.0.1 Обзор и кодировка 12.1.1.1 Розетка - провод 12.1.2.1 Розетки, конфигурируемые
- 12.1.2.3 Вилки, конфигурируемые, адаптеры
- 12.1.3.1 Провода неэкранированные 12.1.4.1 Розетка провод вилка 12.1.5.1 Адаптеры 12.1.6.1 2 розетки 2 провода 1 вилка

12.1.7.1 Распределители

Элементы безопасности

Человек и машина

Право на физическую неприкосновенность

В конституции Германии зафиксировано право на охрану жизни и на физическую неприкосновенность.

Это положение действительно не только в частной жизни, но также и на рабочем месте. Законодательные органы формулируют однозначные правила на этот счёт (выдержка):

Машины и оборудование в Европе должны соответствовать как формальным, так и основополагающим требованиям безопасности и здравоохранения, изложенным в «Основном положении Европейского Сообщества о работе с машинами» (98/37/EG). Это европейское положение применимо ко всем машинам, съёмному оборудованию и устройствам обеспечения безопасности, впервые используемым в Европейском экономическом пространстве (EWR).

Основное положение о работе с машинами, как и многие другие директивы Европейского Сообщества, закреплено в форме национальных стандартов.

Закон о безопасности приборов и продукции **GPSG**

Постановление о машинах 9.GPSGV

Дополнения к ним 98/37/EG

Основное положение о работе с машинами

Что является машиной с точки зрения «Основного положения о работе с машинами»?

«С точки зрения этого положения машина — это совокупность соединённых между собой отдельных элементов или механизмов (из которых, по меньшей мере, один является подвижным), а также приводных элементов, энергоцепей и цепей управления, собранных вместе для применения в определённых целях, таких как переработка, обработка, перемещение и изготовление определенного изделия. К данной области применения относится также каждый из используемых элементов обеспечения безопасности.

Машиной считается также совокупность машин, расположенных таким образом, чтобы взаимодействовать между собой, и приводимых в действие таким образом, чтобы функционировать как одно целое....

Это предписание не распространяется на машины, единственной движущей силой для которых является непосредственно приложенное усилие человека, за исключением подъёмных и погрузочных машин»,

а также для ряда других приложений, как правило, несущественных для промышленности.



Элементы безопасности

Стандарты, задачи и возможности



Стандарты А, В и С

Европейские стандарты уточняют требования «Основного положения о работе с машинами» и подразделяются на три группы, расположенные в порядке убывания приоритета.

Стандарты группы А

(Основные стандарты): например, EN 292 «Безопасность машин – основные положения, общие руководящие принципы» и EN 1050 «Безопасность машин – оценка уровня риска» описывают основные правила обеспечения безопасности машин.

Стандарты группы В

(Групповые стандарты): например, EN 954-1 «Безопасность отдельных частей аппаратов управления», рассматривают один из аспектов безопасности, распространяющийся на целый ряд машин; они, в свою очередь, подразделяются на две другие нормативные подргуппы В1 и В2.

Стандарты подгруппы В1

регулируют вышестоящие аспекты безопасности, например, эргономическую организацию рабочих мест и безопасные расстояния.

Стандарты подгруппы В2

описывают признаки защитных устройств, применяемых с различными видами машин, например, EN 1088 «Запирающие устройства с возможностью блокировки и без неё».

Стандарты группы С

(специальные стандарты или нормы на продукцию) распространяются на отдельные типы машин, или области применения, к примеру, на такие машины, как упаковочные, формовочные/для литья под давлением или пекарные.

Задачи производителей машин и установок и возможности их осуществления

1. Расчёт уровня безопасности машины или установки.

Здесь рассматривается тяжесть возможных травм, частота нахождения в опасной зоне и наличие возможностей для предотвращения несчастных случаев.

Результатом рассмотрения является показатель (категория управления при EN 954-1; SIL = Safety Integrity Level (интегральный уровень опасности), согласно EN 61508)), указывающий на вид мер, которые необходимо принять для уменьшения опасности.

2. Снижение риска посредством принятия технических мер безопасности.

Ограждение/накрытие опасной зоны. Гарантировать доступ к машине (например, при техническом обслуживании или при подаче или отводе обрабатываемых изделий) только тогда, когда она либо находится в безопасном состоянии, либо, когда перед выполнением вышеперечисленных задач машина или устройство приведены в безопасное состояние.

3. Снижение остаточного риска путём информирования пользователей.

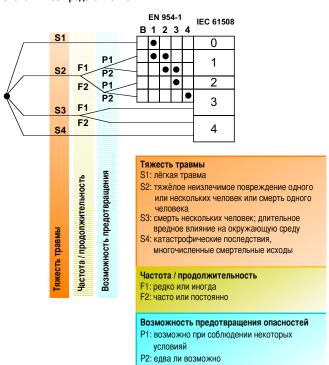
Мерами по снижению остаточного риска являются предупреждения о возможных опасностях в руководстве по эксплуатации, а также инструктаж обслуживающего персонала.

4. Оценка допустимости неизбежного остаточного риска.

Если остаточный риск всё ещё не является допустимым, то следует вернуться ко второму пункту. Весь цикл повторяется до тех пор, пока остаточный риск не будет оценён как незначительный.



Схематичное представление:



Бесконтактный датчик безопасности SIDENT

Задача и принцип работы

Задача

Защитные зоны в частично автоматизированных промышленных установках отделены защитными ограждениями и дверьми. Защитные двери должны быть оснащены защитными замками или выключателями, которые соответствуют категориии управления 3 или 4 по стандарту EN 954-1 (двухканальные с двухсторонним контролем). Кроме того должна быть предусмотрена высокая степень защиты от несанкционированных и случайных манипуляций.

Принцип работы бесконтактного датчика безопасности SIDENT

Датчик безопасности и пусковой элемент (транспондер) взаимодействуют бесконтактно. Считывающая головка излучает переменное поле. Напряженность переменного поля зависит от размеров датчика и определяет предел досягаемости и тем самым расстояние срабатывания датчика.

Разблокирование происходит, если транспондер находится в зоне действия датчика и кодовые номера датчика и транспондера соответствуют друг другу.

При этом горят два зелёных индикатора датчика безопасности. При вступлении в гистерезисную область, помимо двух горящих зелёных индикаторов, начинает мигать красный индикатор. Оба выхода остаются в подключенном или отключенном состоянии (в зависимости от направления движения) и обнаруживают типичное гистерезисное поведение. После выхода из гистерезисной области оба зелёных индикатора гаснут, а красный продолжает гореть.

Обработка кодового номера в датчике безопасности происходит по двум каналам. Оба канала контролируют друг друга. У каждого из них есть свой выходной транзистор, который с внешней стороны, например, со стороны контроллера (PLS) безопасности, подключается к источнику питания. Датчик безопасности контролирует выходы и отключает их, если в одном из каналов возникает короткое замыкание между питанием и выходом. При замыкании на корпус или пониженном напряжении на выходе оба выхода отключаются и проверяются через равные промежутки времени на наличие помех. Это приводит при свободном канале к возникновению коротких импульсов и обеспечивает одновременно защиту от короткого замыкания при нормальном режиме работы.

Устройством обработки данных обычно является защитный контроллер (PLS). Он берёт на себя функции обеспечения энергоснабжения датчика безопасности и обоих его выходов. Напряжение питания, обеспечиваемое контроллером на выходах, может посылать короткие тактовые сигналы для проверки соединительных кабелей на наличие обрыва и поперечных замыканий. При необходимости в распоряжении имеется постоянно обновляемый список совместимости.

Безопасность манипуляций

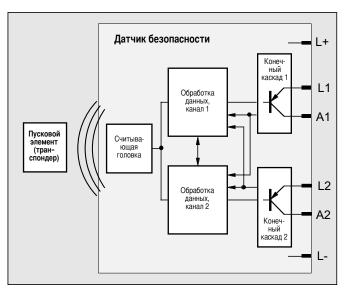
Датчики безопасности SIDENT/III, SIDENT/IV в комплекте с их пусковым элементом (транспондером) SIDENT/B работают по принципу идентификации с 6-значным защитным кодом, который программируется только один раз. К каждому «замку», датчику безопасности SIDENT, подходит, таким образом, только один «ключ», а именно, соответствующий ему транспондер SIDENT/B со своим заданным кодом).

Конструктивные исполнения

Конструкции отличаются, во-первых, по категории управления, а во-вторых, — по внешнему исполнению. Технические данные приведены на следующих страницах. Как сам датчик, так и соответствующий ему транспондер, могут быть выполнены в соответствии с пожеланиями заказчика (в определённых границах). К примеру, датчик безопасности и транспондер могут быть собраны в круглом корпусе, как с резьбой, так и без резьбы. Возможность кодировки и изменения категории управления остаются одинаковыми для всех моделей.







Принципиальное устройство датчика безопасности SIDENT с двухканальной структурой.

Бесконтактный датчик безопасности SIDENT

Указания по монтажу



Диапазон срабатывания

Диаграмма справа соответствует параллельному или центральному расположению активных поверхностей датчика безопасности и транспондера.

Если активные поверхности расположены под углом друг к другу, то настоящие значения отличаются от представленных на диаграмме. При угле наклона до 30° отклонения составляют \pm 10 %. Аналогичным образом изменяют диапазон срабатывания находящиеся рядом металлические поверхности.

Указания по монтажу

Обычно датчик безопасности устанавливается на дверной коробке, а транспондер, не имеющий обычно кабельных соединений, на двери. При параллельном и центральном расположении активных поверхностей датчика безопасности и транспондера получаются следующие значения (см. также технические описания):

расстояние срабатывания $S=20\,$ мм, ширина диапазона срабатывания $B=34\,$ мм, длина диапазона срабатывания $T=24\,$ мм, ширина петли гистерезиса $h=1\,\dots 2\,$ мм.

Место расположения оси «Датчик – транспондер» при монтаже может быть любым. По причине образования зоны срабатывания не имеет никакого значения, по какому пути транспондер будет перемещаться к датчику или от него.

Если дверь имеет ригель, то транспондер может быть установлен прямо на нём. Случайное закрытие двери (без блокировки ригеля) тогда не вызовет срабатывания датчика. Блокировку ригеля можно дополнительно предотвратить, установив навесной замок.

Примеры применения

По запросу предоставляются примеры применения защитных реле.

Важные указания

Описанные изделия были разработаны тиким образом, чтобы в качестве одной из частей устройства или машины взять на себя функции обеспечения безопасности. Полная система обеспечения безопасности обычно включает в себя кроме датчиков также и устройства обработки данных, сигнальные приборы и контроллеры для безопасного выключения в случае возникновения неисправностей.

Обеспечение безопасности работы всего механизма в целом находится в области ответственности производителя установки или машины. Фирма Klaschka GmbH & Co. KG, являясь производителем датчиков, не гарантирует безопасность всей установки или машины.

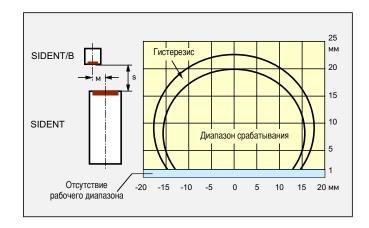
Фирма Klaschka GmbH & Co. KG также не несёт ответственности за рекомендации, которые могут быть даны или подразумеваться на основании этого описания. Также невозможны при этом дополнительные гарантийные и прочие обязательства или ответственность, выходящие за рамки «Условий поставок» фирмы.

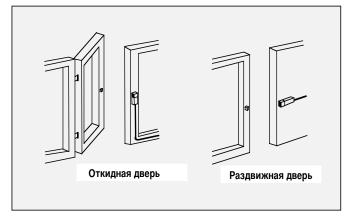
Подключение, ввод в эксплуатацию и техническое обслуживание описанных здесь и поставленных фирмой Klaschka GmbH & Co. КG приборов должны быть произведены исключительно специалистами или обученным персоналом.











Применение по назначению

Задача датчика безопасности SIDENT/IV состоит в осуществлении контроля подвижных разъединяющих защитных устройств, которые должны гарантировать возможность проведения опасных работ на машине или установке только при закрытом защитном сооружении.

SIDENT/IV может выполнить эту задачу лишь в случае следования всем предписаниям производителя относительно применения, подключения и монтажа. Кроме того, должны быть соблюдены все специальные требования и предписания

При этом выделяются следующие из них:

- EN 954-1 «Обеспечивающие безопасность отдельные части контроллеров»,
- EN 1088 «Запирающие устройства в соединении с оградительными защитными сооружениями»,
- EN 60204-1 «Электрическое оснащение машин»,
- EN 60947-5-3 «Требования к датчикам приближения, имеющих определённый характер поведения в случае возникновения неисправностей».

Для машины или же самой установки необходимо провести оценку уровня опасности.

Базой для расчёта в этом случае являются следующие стандарты:

- EN 954-1 «Обеспечивающие безопасность отдельные части контроллеров»,
- EN 1050 «Безопасность машин, оценка уровня опасности».

Описанное изделие было разработано, изготовлено, проверено и документировано при соблюдении специальных норм безопасности. Поэтому при соблюдении описанных предписаний по эксплуатации и технических указаний по безопасности при проектировании, монтаже и применинию по назначению данное изделие в общем случае не наносит материального ущерба и не представляет опасности для здоровья людей.

Конструктивный ряд SIDENT III

		Типоразмер; габаритная длина	40 мм х 40 мм ; 50 мм	
	Материал	активной поверхности / корпуса	PBT / PBT	
Рассчётное расстояние срабатывания, вид монтажа (см. стр. 1.0.4)			20 мм, неутопленный	
	Гарантиров	анное расстояние срабатывания	1 16,2 мм	
Типовое обозначение.	Замыкающий контакт, подключен	ный к плюсу 2 x Sp	SIDENT/III-40fq50n20-11Sh1C, 13.14-42 (1)	
идент.№				
(подключение)				
	Макс. частота комму	тации / Мин. время включения	1 Гц / 0,5 с	
Подключение	е (штекерный соединитель или прово	од); количество жил/контактов	Штекерный соединитель М12; 6 контактов	
	Общие технические данные			
	тегория управления по EN 954-1		40	
Идентифи	кация транспондера SIDENT/B	6-значный числовой код	<u> </u>	
	Гистеризис точки срабатывания s	< 15 %		
I арант	гированное расстояние выключения	35 мм	\$ 	
	Конструкция	2-канальная,	20 20 15,4,61	
		двухсторонний контроль		
	ная пульсация рабочего напряжения		T T	
3au	цита от короткого замыкания (КЗ) ?	имеется, цикличная	Активная	
	Переполюсовка ?	- СОТОТЬ В С	поверхность	
	Индикация состояния			
		1 x RD неисправность	Ţ !	
			20 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 -	
	Contraduumonou to DCEE		4	
	Сертифицирован по BGFE: идетельство об испытаниях образца	07003	<u> </u>	
	лдетельство об испытаниях образца тво о проведении испытаний по GS	07003	M12x1	
Свидетельс	тво о проведении испытании по GS	07004		
	Спел	циальные технические данные		
	Допустимый	диапазон рабочего напряжения	15 <u>24</u> 30 B DC	
		Потребление тока без нагрузки	< 90 MA	
	Напряжение	питания для исходных ступеней	12 <u>24</u> 30 В DC, потактово	
	Допустимый ток нагрузк	ки на выходе при 40 °C / 70 °C	< 400 mA / < 200 mA	
	Падение напряжения	на закрытом конечном каскаде	≤ 3 B DC	
		при токе нагрузки 100 мА	обычно 1,75 В DC	
		при токе нагрузки 400 мА	макс. З В DC	
	· '	ри распознавании транспондера	> 150 мс, обычно 185 мс	
		после устранения транспондера	> 75 мс, обычно 100 мс	
		ключения рабочего напряжения	около 2 с	
	Т	емпература окружающей среды	- 30 + 70 °C	
	11			
	максимальн	ая длина подводящего провода	300 м	
		Степень защиты по ІЕС 60529	IP 67	
	Защ	итная изоляция 🔲 по ІЕС 947	класс защиты II	
		Macca	140 г	
	P	екомендуемые принадлежности	см. главу 12.1	

Допускі

Датчики приближения согласно нормам: DIN EN 60 947-5-3: 2000-02. 73/23/EWG "Требования к приборам низкого напряжения" 89/336/EWG "Требования по электромагнитной совместимости EMV" 98/37/EG "Требования к машинам" Изготовлены по нормам DIN EN ISO 9001







Сертифицирован Профессиональным союзом предприятий точной механики и электротехники.

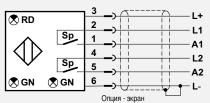
Требования безопасности

Подключение, ввод в эксплуатацию и уход производить только специалистами или специально подготовленными кадрами.

Производитель оставляет за собой право внесения изменений технических параметров!

Подключение (1)

DC 6-полюсное, штекерное подключение



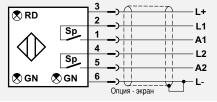
3 4 5 6

Штекер М23

Штекер М12

Подключение (2)

DC 6-полюсное, штекерное подключение Coninvers RC





5.1.1.1



□ 40 mm x 40 mm; 114 mm	□ 40 mm x 40 mm; 114 mm
PBT / PBT	PBT / PBT
20 мм, неутопленный	20 мм, неутопленный
1 16,2 мм	1 16,2 мм
SIDENT/III-40fv114n20-11Sh1C, 13.14-44 (1)	SIDENT/III-40fv114n20-11Z1C, 13.14-65 (2)
1 Гц / 0,5 с	1 Γц / 0,5 c
Штекерный соединитель M12; 6 контактов	Штекерный соединитель Coninvers RC M23; 6 контактов
Активная поверхность *) М12х1 30 17 Активная товерхность *)	Активная *) — 40 — 40 — 40 — 40 — 40 — 40 — 40 — 4
*) Положение варьируется при монтаже	*) Положение варьируется при монтаже
15 <u>24</u> 30 B DC	15 <u>24</u> 30 B DC
< 90 MA	< 90 MA
12 <u>24</u> 30 В DC, потактово	12 <u>24</u> 30 B DC, потактово
< 400 MA / < 200 MA ≤ 3 B DC	< 400 MA / < 200 MA ≤ 3 B DC
S B DC	≤ 3 в DC обычно 1,75 В DC
макс. 3 В DC	макс. З В DC
> 150 мс, обычно 185 мс	> 150 мс, обычно 185 мс
> 75 mc, обычно 100 mc	> 75 мс, обычно 100 мс
около 2 с	ОКОЛО 2 С
- 30 + 70 °C	- 30 + 70 °C
300 м	300 м
	IP 67
класс защиты II	класс защиты II
250 г	250 г
см. главу 12.1	см. главу 12.1
OM. THUS	

Конструктивный ряд SIDENT IV

		-	T 40 50	
		Типоразмер; габаритная длина	□ 40 MM x 40 MM; 50 MM	
		активной поверхности / корпуса	PBT / PBT	
Pac	счётное расстояние срабатывания	,	20 мм, неутопленный 1 16,2 мм	
_		анное расстояние срабатывания		(1)
Типовое обозначение, идент.№	Замыкающий контакт, подключен	ный к плюсу 2 х Sp	SIDENT/IV-40fq50n20-11Sh1C, 13.14-49	(1)
(подключение)				
	Макс частота комму	гации / Мин. время включения	1 Гц / 0,5 с	
Полкпючения	е (штекерный соединитель или прово	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Штекерный соединитель М12; 6 контак	TOR
1 юдюночение	е (штекерный соединитель или прове	gj, kominecibo akimi komakiob	штекерпый соединитель 14112, о контак	105
	Общие технические данные			
Ka	тегория управления по EN 954-1	4	40	
Идентифи	икация транспондера SIDENT/B	6-значный числовой код	_ 	
	Гистеризис точки срабатывания s	< 15 %		
Гаран	тированное расстояние выключения	35 мм	\$ 1 (1)	
-	Конструкция	2-канальная,	20 20 15,4	
-		двухсторонний контроль	▼	
Допустимая остаточн	ная пульсация рабочего напряжения	≤ 15 %	↑	
3aı	щита от короткого замыкания (КЗ) ?	имеется, цикличная		
	Переполюсовка ?	имеется	Активная поверхность	
	Индикация состояния	2 x GN идентификация	Поверхноств	
		1 x RD неисправность	↑ i	
			05 5	
			4	
	Сертифицирован по BGFE:		↓ LED ⊕ Ø 5,5	
	идетельство об испытаниях образца	06188	M12x1	
Свидетельс	ство о проведении испытаний по GS	06189	<u> </u>	
	Спе	циальные технические данные		
		диапазон рабочего напряжения	15 <u>24</u> 30 B DC	
	,	Потребление тока без нагрузки	 < 90 MA	
	Напряжение	питания для исходных ступеней	12 <u>24</u> 30 В DC, потактово	
	Допустимый ток нагруз	ки на выходе при 40 °C / 70 °C	< 400 mA / < 200 mA	
	Падение напряжени:	на закрытом конечном каскаде	≤ 3 B DC	
		при токе нагрузки 100 мА	обычно 1,75 В DC	
		при токе нагрузки 400 мА	макс. З В DC	
	Собственное время п	ри распознавании транспондера	> 150 мс, обычно 185 мс	
		после устранения транспондера	> 75 мс, обычно 100 мс	
	***	ключения рабочего напряжения	около 2 с	
		емпература окружающей среды	- 30 + 70 °C	
	Mayoures	IOG ROMIO DODDO SOUGEO DOCCOSO	300 м	
	максималы	ая длина подводящего провода	ЗОО М	
		Степень защиты по ІЕС 60529	IP 67	
	Заш	итная изоляция 🔲 по ІЕС 947	класс защиты II	
		Macca	140 г	
·	F	екомендуемые принадлежности	см. главу 12.1	

Датчики приближения согласно нормам: DIN EN 60 947-5-3: 2000-02. 73/23/EWG "Требования к приборам низкого напряжения" 89/336/EWG "Требования по электромагнитной

совместимости EMV"

98/37/ЕС "Требования к машинам" Изготовлены по нормам DIN EN ISO 9001







Сертифицирован Профессиональным союзом предприятий точной механики и электротехники.

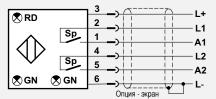
Требования безопасности

Подключение, ввод в эксплуатацию и уход производить только специалистами или специально подготовленными кадрами.

Производитель оставляет за собой право внесения изменений технических параметров!

Подключение (1)

DC 6-полюсное, штекерное подключение

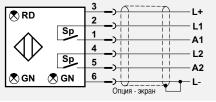


Штекер М23

Штекер М12

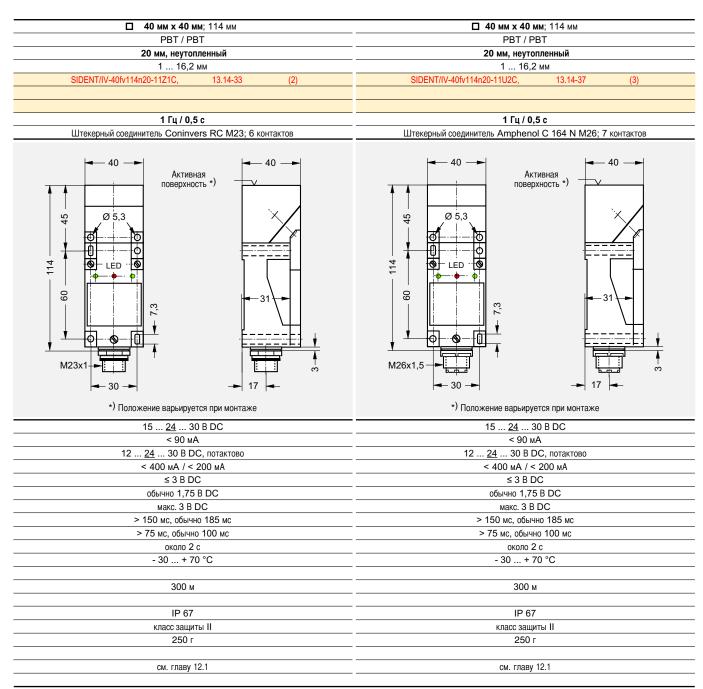
Подключение (2)

DC 6-полюсное, штекерное подключение Coninvers RC



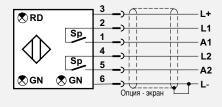






Подключение (3) Штекер М26

DC 7-полюсное, штекерное подключение Amphenol C 164 N





Конструктивный ряд SIDENT IV

		Типоразмер; габаритная длина	□ 40 мм x 40 мм ; 114 мм		
		активной поверхности / корпуса	PBT / PBT		
Pac	ссчётное расстояние срабатывания	, вид монтажа (см. стр. 1.0.4)	20 мм, неутопленный		
	Гарантиров	анное расстояние срабатывания	1 16,2 мм		
иповое обозначение, идент.№ (подключение)	Замыкающий контакт, подключен	ный к плюсу 2 x Sp	SIDENT/IV-40fv114n20-11Sh1C, 13.14-45	(1)	
Макс. частота коммутации / Мин. время включения		1 Гц / 0,5 c			
Подключени	е (штекерный соединитель или прово		Штекерный соединитель М12; 6 контактов		
	Общие технические данные			_	
Ka	атегория управления по EN 954-1	4	Активная		
Идентиф:	икация транспондера SIDENT/B	6-значный числовой код	поверхность *)		
	Гистеризис точки срабатывания s	< 15 %			
Гаран	тированное расстояние выключения	35 мм	цо Ø 5,3 ×	1	
· ·	Конструкция	2-канальная,	\frac{1}{29} \text{5.3} \text{X}	X]	
	.,,	двухсторонний контроль			
Допустимая остаточ	ная пульсация рабочего напряжения	≤ 15 %	<u>Т ф</u> - ф	ㅋ	
	щита от короткого замыкания (КЗ) ?	имеется, цикличная	4 FED	$\neg \Box$	
	Переполюсовка ?	имеется			
	Индикация состояния	2 x GN идентификация	8 31		
		1 x RD неисправность	1 j j j j j j j j j	71	
	Сертифицирован по BGFE: видетельство об испытаниях образца ство о проведении испытаний по GS	06188 06189	M12x1 30 17	<u> </u>	
озлдотольс	· · · · · ·	циальные технические данные	*) Положение варьируется при монтаже		
		диапазон рабочего напряжения	15 <u>24</u> 30 B DC		
	,	Потребление тока без нагрузки			
	Напряжение	питания для исходных ступеней	12 <u>24</u> 30 В DC, потактово		
	Допустимый ток нагрузн	ки на выходе при 40 °C / 70 °C	< 400 mA / < 200 mA		
	Падение на	апряжения на конечном каскаде	≤ 3 B DC		
		при токе нагрузки 100 мА	обычно 1,75 В DC		
		при токе нагрузки 400 мА	макс. З В DC		
	Собственное время п	ри распознавании транспондера	> 150 мс, обычно 185 мс		
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	после устранения транспондера	> 75 мс, обычно 100 мс		
		ключения рабочего напряжения	около 2 с		
		емпература окружающей среды	- 30 + 70 °C		
	Максимальн	ая длина подводящего провода	300 м		
			IP 67		
		Степень защиты по ІЕС 60529	11 07		
		Степень защиты по IEC 60529 итная изоляция □ по IEC 947	класс защиты II		

Допускі

Датчики приближения согласно нормам: DIN EN 60 947-5-3: 2000-02. 73/23/EWG "Требования к приборам низкого напряжения" 89/336/EWG "Требования по электромагнитной совместимости EMV"

98/37/EG "Требования к машинам" Изготовлены по нормам DIN EN ISO 9001







Сертифицирован Профессиональным союзом предприятий точной механики и электротехники.

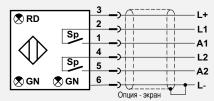
Требования безопасности

Подключение, ввод в эксплуатацию и уход производить только специалистами или специально подготовленными кадрами.

Производитель оставляет за собой право внесения изменений технических параметров!

Подключение (1)

DC 6-полюсное, штекерное подключение



Штекер М12





Конструктивный ряд Транспондер SIDENT/B

		Типоразмер; габаритная длина	□ 22 мм х 22 мм	; 20 мм	О 10,8 мм; 14,5	<u></u> 5 мм
Материал активной поверхности / корпуса		KS / KS		Crastin / Crastin		
	•	Вид монтажа	неутопленны	ій	неутопленны	й
Типовое обозначение, идент.№		Транспондеры	SIDENT/B-22fv20-4O1,	13.14-30	SIDENT/B-11fs14-4O1,	13.14-40
		Инструкция по монтажу	предпочтительно укра	епление	предпочтительно при	иклеены
			однонаправленными в	винтами		
	Общие технические данные					
Категория управления по EN 954-1		4 (включает категорию 3)	 		Ø 10,8 _{-0,1}	
Идентифі	икация транспондера SIDENT/B	6-значный числовой код		1	→	
	Температура окружающей среды	- 30 + 70 °C	2 11 2	22	0	14,5 -0,2
	Степень защиты по ІЕС 60529	ID 67		 		4,5
	Защитная изоляция по ІЕС 947		• • • • • • • • • • • • • • • • • •		1	$\frac{1}{4}$
	опшиния изолиция 📴 не 120 отт	Тогасо защиты п	/ 		-	Т
			Гнёзда Ø 3,5		Ø 10 _{-0,01}	
-						
			↑	 		
			2 + + + + + + + + + + + + + + + + + + +		(E)	
			1 111 1 111			
	Сертифицирован по BGFE:		15		<u> </u>	
	идетельство об испытаниях образца ство о проведении испытаний по GS					
Овидетельс	ство о проведении испытании по ОЗ	03069 / 00169 / 07004				
	Спе	циальные технические данные				
		Macca	13 г		2г	
-						
	·					
-						

Датчики приближения согласно нормам: DIN EN 60 947-5-3: 2000-02. 73/23/EWG "Требования к приборам низкого напряжения" 89/336/EWG "Требования по электромагнитной совместимости EMV" 98/37/ЕС "Требования к машинам"







Сертифицирован Профессиональным союзом предприятий точной механики и электротехники.

Требования безопасности

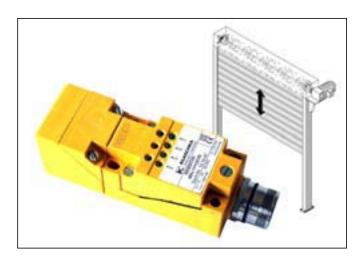
Подключение, ввод в эксплуатацию и уход производить только специалистами или специально подготовленными кадрами.

Производитель оставляет за собой право внесения изменений технических параметров!



Бесконтактные датчики SIDENT IV для раздвижных дверей, роллет и окон

Функции, монтаж и исполнение



Функция и монтаж

Раздвижные двери и роллеты часто встраиваются в защитные ограждения. Они обеспечивают доступ к установке для вкладывания или извлечения обрабатываемых изделий. При не полностью закрытых роллетах и раздвижных дверях устройство должно быть в состоянии распознать наличие опасности для обслуживающего персонала.

Распознаванию безопасного положения (двери закрыты) служат датчики безопасности, включенные в цепь безопасности управления устройством. Независимо от этого используются добавочные позиционные переключатели, предназначенные для управления движением дверей и определения их положения.

Преимущества бесконтактных датчиков безопасности с транспондерами (нечувствительность к загрязнению, механическому разъюстированию, манипуляции и т.д.) делают возможным их использование для определения и управления положением двери. Здесь описанная специальная модификация SIDENT/IV распознаёт не только «безопасное» положение двери; помимо этого она в состоянии распознать до 5 других положений (конечные положения, переключение с замедленного хода на ускоренный ход, с ускоренного хода на замедленный ход) и сигнализировать о них.

SIDENT/IV монтируется на подходящем для этого месте (например, сбоку от двери) таким образом, чтобы быть в состоянии зарегистрировать монтированные на двери или интегрированные в неё транспондеры. Каждому из максимально 5 транспондеров («безопасное» конечное положение, 2 или 3 точки переключения и «небезопасное» конечное положение) присваивается собственный код.

Защитный датчик SIDENT/IV распознаёт посредством кода, какой транспондер находится в зоне его действия.

Вся электроника этого защитного датчика находится в одном корпусе. Подключение осуществляется посредством штекерного соеденителя. В качестве индикаторов состояния используются три светодиода (LED) для «безопасной» части (красный для «транспондер отсутствует» или «ошибка» и два зелёных для «транспондер распознан») и четыре светодиода для индикации положения.

Чтобы воспрепятствовать обратному действию, электроника обработки данных (двухканальная) отвечающей за безопасность части гальванически развязана от той части датчика, которая служит управлению движением. Единственно общим для обеих систем является обращённая к транспондерам считывающая головка.

Исполнения

SIDENT/IV для 4 положений

Обеспечивающее безопасность положение (дверь закрыта) и первое положение части, не направленной на обеспечение безопасности, идентичны. Это значит, что направленные на обеспечение безопасности выходы реагируют на тот же транспондер, что и выход, не направленный на обеспечение безопасности.

SIDENT/IV для 5 положений

Обеспечивающая безопасность положения (дверь закрыта) не является идентичной какой-либо положения, не направленной на обеспечение безопасности. Пункты выключения и переключения не зависят от безопасного конечного положения (дверь закрыта).

SIDENT/IV для 4 положений со свойством памяти

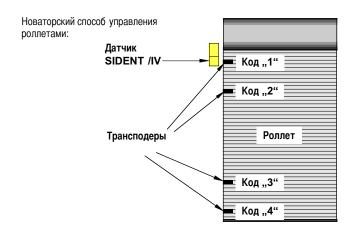
Обеспечивающее безопасность положение (дверь закрыта) и первое положение части, не направленной на обеспечение безопасности, идентичны. Для прямого управления частотными преобразователями переключатели положения 2 и положения 3 оборудованы свойством памяти. При прохождении положения 2 выход АЗ.2 получает статус «High» [высокий] и сохраняет его до достижения положения 1. При открывании двери и прохождении положения 3 статус «High» получает выход АЗ.3. При достижении положения 4 (верхнее конечное положение) статус выхода возвращается к «Low» [низкий] и дальнейшее движение просиходит по направлению к АЗ.4.

SIDENT/IV с двумя безопасными положениями и свойством памяти (съёмная дверы).

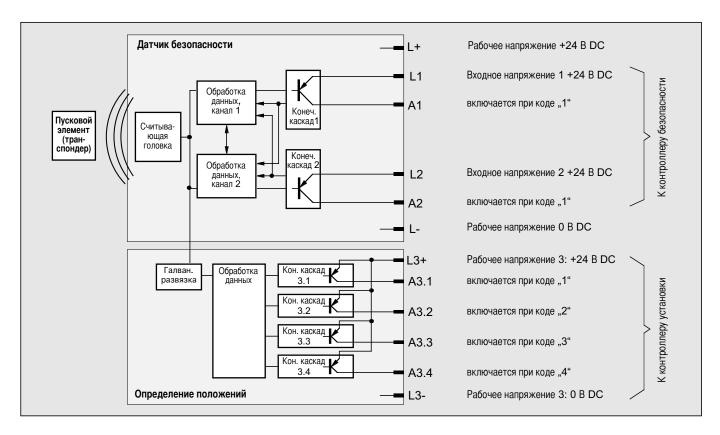
Оба обеспечивающие безопасность положения (дверь закрыта спереди или сзади) и первое положение части, не отвечающей за обеспечение безопасности, идентичны. Для прямого управления частотными преобразователями переключатели положения 2 и положения 3 оборудованы свойством памяти. При прохождении положения 2 выход АЗ.2 получает статус «High» [высокий] и сохраняет его до достижения положения 1 (дверь закрыта спереди). При открывании двери и прохождении позиции 3 статус «High» получает выход АЗ.3. При достижении положения 4 (дверь закрыта сзади) статус выхода возвращается к «Low» [низкий] и дальнейшее движение происходит по направлению к АЗ.1.

Пример применения с 4 положениями:

Общепринятый способ управления роллетами:







Принцип работы датчика безопасности SIDENT/IV

Датчик безопасности SIDENT/IV в комплекте с его пусковым элементом (транспондером) SIDENT/B работают по принципу идентификации с 6-значным защитным кодом, который программируется только один раз. К каждому «замку», датчику безопасности SIDENT/IV, подходит, таким образом, только один «ключ», а именно, соответствующий ему транспондер SIDENT/B со своим заданным кодом.

Датчик безопасности и пусковой элемент (транспондер) взаимодействуют бесконтактно. Разблокирование имеет место пока транспондер находится в зоне действия датчика и кодовые номера датчика и транспондера соответствуют друг другу. При этом горят два зелёных индикатора датчика безопасности (канал 1 + канал 2). О вступлении в гистерезисную область сигнализирует мигание красного индикатора (ошибка) при двух горящих зелёных индикаторах (оба выхода остаются подключенными и обнаруживают типичное гистерезисное поведение). После выхода из гистерезисной области оба зелёных индикатора гаснут, а красный продолжает гореть.

Обработка кодового номера в датчике безопасности происходит по двум каналам. Оба канала контролируют друг друга. Каждый канал имеет свой выход с 2 выходными транзисторами. Выход постоянно контролируется также и во включённом состоянии.

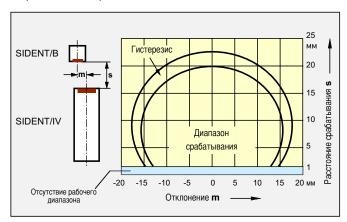
Посредством контроля выходов распознаётся замыкание между выходом и питанием и предотвращается включение. Замыкание на корпус и пониженное напряжение ведут к отключению обоих выходов. Наличие помехи проверяется циклически. Это приводит при свободном канале к возникновению коротких импульсов и одновременно обеспечивает защиту от короткого замыкания. Из-за повторно-кратковременного режима работы отключение распознавания короткого замыкания не является необходимым.

Устройством обработки данных обычно является контроллер безопасности-SPS (= свободнопрограммируемый контроллер) или реле аварийного выключения. Оттуда осуществляется энергоснабжение датчика безопасности и обоих его выходов. Питающее напряжение выходов через SPS может посылать короткие тактовые сигналы для проверки соединительных линий на наличие обрыва цепи и поперечных замыканий (см. технические данные соответствующего прибора обработки данных). SIDENT/IV допускает эти сигналы в подавляющем большинстве случаев. В случае необходимости можно запросить постоянно актуализируемый список совместимости.

Диапазон срабатывания

Нижеследующие значения действительны при параллельном и центральном расположении активных поверхностей датчика безопастности и транспондера. Если активные поверхности расположены под углом друг к другу, то настоящие значения отличаются от представленных на диаграмме. При угле наклона до 30° отклонения составляют \pm 10° %.

Расстояние срабатывания s=20 мм Ширина диапазона срабатывания B=34 мм Длина диапазона срабатывания T=24 мм Ширина петли гистерезиса $h=1 \dots 2 \text{ мм}$



Бесконтактные датчики SIDENT IV для раздвижных дверей, роллет и окон

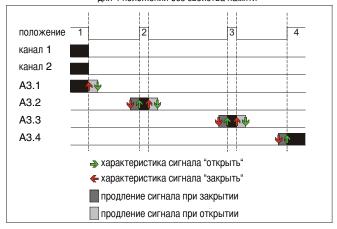
Показания световых диодов

На основании состояния световых диодов можно сделать вывод о статусе SIDENT/IV (приведён в действие / не приведён в действие) и о возможной неполадке. Ниже представлены некоторые возможные варианты с 4 позициями:

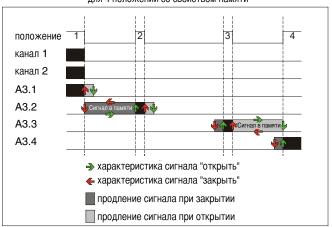
Ситуация	LED канал 1	LED канал 2	LED ошибка	LED A3.1	LED A3.2	LED A3.3	LED A3.4		
Обычное рабочее состояние	Обычное рабочее состояние								
Датчик задействован в безопасном положении	вкл.	вкл.	выкл.	вкл.	выкл.	выкл.	выкл.		
Положение 2	выкл.	выкл.	вкл.	выкл.	вкл.	выкл.	выкл.		
Положение 3	выкл.	выкл.	вкл.	выкл.	выкл.	вкл.	выкл.		
Положение 4	выкл.	выкл.	вкл.	выкл.	выкл.	выкл.	вкл.		
Датчик не срабатывает	выкл.	ВЫКЛ.	вкл.	выкл.	выкл.	выкл.	выкл.		
Гистерезисная область соответствующего транспондера	вкл.	вкл.	мигает	вкл.	вкл.	вкл.	вкл.		
Состояние ошибки (соответств	- ующий транспондер	о в диапазоне сраба	тывания)		•		•		
Канал 1 неисправен	ВЫКЛ.	вкл.	ВКЛ.	выкл.	выкл.	выкл.	выкл.		
Канал 2 неисправен	вкл.	выкл.	вкл.	выкл.	выкл.	выкл.	выкл.		
Короткое замыкание канал 1 *	мигает	мигает	вкл.	выкл.	выкл.	выкл.	выкл.		
Короткое замыкание канал 2 *	мигает	мигает	вкл.	выкл.	выкл.	выкл.	выкл.		
Короткое замыкание АЗ.1	вкл.	вкл.	выкл.	мигает	выкл.	выкл.	выкл.		
Короткое замыкание АЗ.2	выкл.	ВЫКЛ.	выкл.	выкл.	мигает	выкл.	выкл.		
Короткое замыкание АЗ.3	выкл.	выкл.	выкл.	выкл.	выкл.	мигает	выкл.		
Короткое замыкание АЗ.4	выкл.	ВЫКЛ.	выкл.	выкл.	выкл.	выкл.	мигает		

^{*} от питающего напряжения (L-)

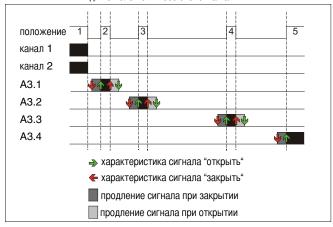
Характеристика сигнала SIDENT/IV, идент. № 13.14-47 для 4 положений без свойства памяти



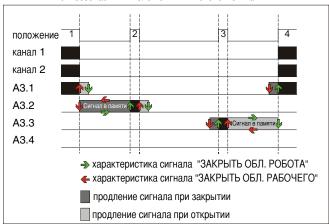
Характеристика сигнала SIDENT/IV, идент. № 13.14-47-201 для 4 положений со свойством памяти



Характеристика сигнала SIDENT/IV, идент. № 13.14-47-100 для 5 положений без свойства памяти



Характеристика сигнала SIDENT/IV, идент. № 13.14-47-202 с 2 безопасными положениями и свойством памяти







Головка датчика монтируется изготовителем таким образом, что активная (чувствительная) поверхность направлена вперёд. Её можно узнать по наличию выгравированных концентрических колец. Если потребуется иная установка направления активной поверхности, её можно изменить по направлению двух осей.



Бесконтактные датчики безопасности

Конструктивный ряд SIDENT IV для раздвижных дверей, роллет и окон

		Типоразмер; габаритная длина	□ 40 мм x 40 мі	-	40 мм х 40 мм ; 114 мм	
		п активной поверхности / корпуса	PBT / PB		PBT / PBT	
Pac	ссчётное расстояние срабатывани		20 мм, неутоп		20 мм, неутопленный	
	1	ванное расстояние срабатывания	1 16,2 M		1 16,2 мм	
Типовое обозначение, идент.№ (подключение)	Замыкающий контакт, подключе	нный к плюсу 2 х Sp	SIDENT/IV-40fv-1111ZI1D,	13.14-47 (1)	SIDENT/IV-40fv-1111ZI1D, 13.14-47-100 (1)	
, ,		/ >4	45.405	_	45.705	
П		утации / Мин. время включения	1 Гц / 0,5		1 Γц / 0,5 c	
подключени	е (штекерный соединитель или пров	од); количество жил / контактов	штекерный соединитель ім	23; 12 KOHTAKTOE	Штекерный соединитель М23; 12 контактов	
	Общие технические данные					
	тегория управления по EN 954-1	- 				
	кация транспондера SIDENT/B					
идентифи	Гистеризис точки срабатывания s					
Гарант	гированное расстояние выключения	35 MM	40		40 →	
і арані		2-канальная,		Ak.	тивная хность *)	
	Конструкция		A A .	Повер	XHOUTB /	
Лопустимая остатонь	ная пульсация рабочего напряжения					
	замыкания (К3) ? Переполюсовка ?	имеется, цикличная / имеется	54 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	5,3		
оащита от короткого с		2 x GN идентификация]b d		
	индикации состояния	1 x RD неисправность	<u> </u>	·lŏ		
Лопуст	имый диапазон рабочего напряжения		45 1	n 	\ 	
	Потребление тока без нагрузки		=	- • • · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Напояж	ение питания для исходных ступеней			• •	\	
	агрузки на выходе при 40 °C / 70 °C		09	·	31 ₹	
	ен. напряжения на конечном каскадо			1,7		
	при токе нагрузке 100 мА (А1				L	
	при токе нагрузке 400 мА (А2		↓ <u>' </u>	<u> </u>	<u> </u>	
Собственное вр	емя прираспозновании транспондера	<u></u>	·	⋥│ [↑]	 	
	ании после устранения транспондер		M23x1	<u>.i</u>	<u> </u>	
	сле включения рабочего напряжения		- 30) 🖚	→ 17 ←	
	Температура окружающей среды	- 30 + 70 °C	,	'	' '	
	Степень защиты по ІЕС 60529	IP 67				
	Защитная изоляция 🔲 по ІЕС 947	класс защиты II				
	Macca	300 г				
				_		
	Спе	ециальные технические данные			ируется при монтаже	
	Допустимый диа	пазон рабочего напряжения L3+	15 <u>24</u> 30	B DC	15 <u>24</u> 30 B DC	
		Потребление тока без нагрузки	< 90 MA		< 90 MA	
	Падение напряжения на конечном ка		обычно 1,75 B DC (A		обычно 1,75 В DC (АЗ.1 АЗ.4)	
	Допустимый ток нагру	зки на выходе при 40 °C / 70 °C	< 400 mA / < 200 mA (/		< 400 MA / < 200 MA (A3.1 A3.4)	
		при распознавании транспондера	обычно 10 і		обычно 10 мс	
	Замедление при отпускании	после устранения транспондера	обычно 200	MC	обычно 200 мс	
		Свойства памяти				
	Задержка времени после	включения рабочего напряжения	около 1 с		около 1 с	
		Скорость перемещения	макс. 1 м/с		макс. 1 м/с	
	Защита от короткого зак	иыкания (КЗ) ? Переполюсовка ?	имеется, цикличная		имеется, цикличная / имеется	
		Индикация состояния	4 x GN (зелёный) для	положения	4 x GN (зелёный) для положения	
		ьная длина подводящего провода	300 M	1	300 M	
		Рекомендуемые принадлежности	см. главу 12	.1	см. главу 12.1	
Допуски			Подключение (1)		Штекер М23	
	согласно нормам: DIN EN 60 947	-5-3: 2000-02.	DC 12-полюсное, шт	екерное подключе	ение	
•	ания к приборам низкого напряжени			3		
	вания по электромагнитной совмести			2	L*	
98/37/ЕС "Требовані	•		Sp	1	L1 891	
•	am DIN EN ISO 9001	(III)		4	A1 ((7, 12 10))	







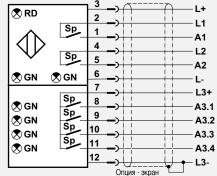
Сертифицирован Профессиональным союзом предприятий точной механики и электротехники.

Свидетельство об испытаниях образца 03088 Свидетельство о проведении испытаний по GS 03089

Требования безопасности

Подключение, ввод в эксплуатацию и уход производить только специалистами или специально подготовленными кадрами.

Производитель оставляет за собой право внесения изменений технических параметров!

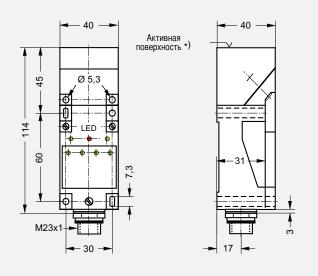






40 мм х 40 мм ; 114 мм	■ 40 мм x 40 мм; 114 мм
PBT / PBT	PBT / PBT
20 мм, неутопленный	20 мм, неутопленный
1 16,2 мм	1 16,2 мм
SIDENT/IV-40fv-1111ZI1D, 13.14-47-201 (2)	SIDENT/IV-40fv-1111ZI1D, 13.14-47-202 (2)
1 Гц / 0,5 с	1 Гц / 0,5 с

Штекерный соединитель М23; 12 контактов Штекерный соединитель М23; 12 контактов

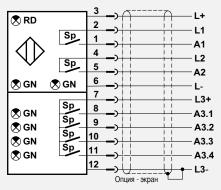


*) Положение варьируется при монтаже

15 <u>24</u> 30 B DC	15 <u>24</u> 30 B DC	
< 90 mA	< 90 MA	
обычно 1,75 B DC (A3.1 A3.4)	обычно 1,75 B DC (A3.1 A3.4)	
< 400 mA / < 200 mA (A3.1 A3.4)	< 400 MA / < 200 MA (A3.1 A3.4)	
обычно 10 мс	обычно 10 мс	
обычно 200 мс	обычно 200 мс	
при АЗ.2 + АЗ.3	при АЗ.2 + АЗ.3	
около 1 с	около 1 с	
макс. 1 м/с	макс. 1 м/с	
имеется, цикличная / имеется	имеется, цикличная / имеется	
4 x GN (зелёный) для положения	4 x GN (зелёный) для положения	
300 м	300 м	
см. главу 12.1	см. главу 12.1	

Подключение (2)

DC 12-полюсное, штекерное подключение



Штекер М23



Бесконтактные датчики безопасности

Конструктивный ряд Транспондер SIDENT/В для раздвижных дверей, роллет и окон

		Типоразмер; габаритная длина	□ 22 mm x 22 mm; 20 mm	О 10,8 мм; 14,5 мм
Материал активной поверхности / корпуса Вид монтажа		KS / KS	Crastin / Crastin	
		неутопленный	неутопленный	
иповое обозначение, идент.№		Транспондеры	SIDENT/B-22fv20-4O1 13.14-30-xxx	SIDENT/B-11fs14-4O1 13.14-40-xxx
<u></u>		Инструкция по монтажу	предпочтительно укрепление	предпочтительно приклеены
			однонаправленными винтами	
	Общие технические данные		·	
Kan	гегория управления по EN 954-1	4 (включает категорию 3)	22 —	Ø 10,8 _{-0,1}
Идентифи	кация транспондера SIDENT/B	6-значный числовой код		→ -
Температура окружающей среды		- 30 + 70 °C	22 11 22 11 23	14,5 0.2
	Степень защиты по ІЕС 60529	IP 67		4 4
Защитная изоляция □ по IEC 947			Гнезда Ø 3,5	Ø 10 _{-0.01}
	Сертифицирован по BGFE: идетельство об испытаниях образца тво о проведении испытаний по GS Спеі	03088 / 06188 / 07003 03089 / 06189 / 07004 циальные технические данные	02 - 15 15	
		Macca	13 г	2 г
14 No			42.44.20.004	40.44.40.004
	для транспондера с положением без		13.14-30- 001 13.14-30- 002	13.14-40- 001 13.14-40- 002
Идент. № для запас. части-транспондера с положен. безопасности и положением вкл. 1			13.14-30- 002 13.14-30- 022	13.14-40 -002 13.14-40 -022
Идент. № для транспондера с положением вкл. 2 Идент. № для транспондера с положением вкл. 3			13.14-30- 022 13.14-30- 032	13.14-40 -022 13.14-40 -032
		нспондера с положением вкл. 3	13.14-30- 042	13.14-40- 032
	идент. № для тра	попондера с положением вкл. +	10.14-00-042	
только для SIDENT 13.14-47-100 = Идент. № для транспон. с положением вкл. 1			13.14-30- 012	13.14-40- 012
				-
				-

Допуски

Датчики приближения согласно нормам: DIN EN 60 947-5-3: 2000-02. 73/23/EWG "Требования к приборам низкого напряжения" 89/336/EWG "Требования по электромагнитной совместимости EMV" 98/37/EG "Требования к машинам"







Сертифицирован Профессиональным союзом предприятий точной механики и электротехники.

Требования безопасности

Изготовлены по нормам DIN EN ISO 9001

Подключение, ввод в эксплуатацию и уход производить только специалистами или специально подготовленными кадрами.

Производитель оставляет за собой право внесения изменений технических параметров!



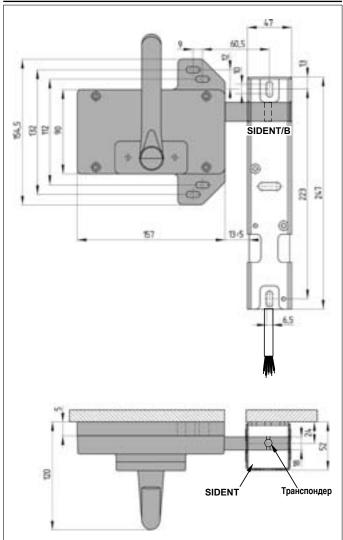
			Liektronik : Automation
□ 10 мм х 3 мм ; 25 мм	Б.9 мм х 3 мм ; 12,1 мм		
		-	
KS / KS	KS / KS		
неутопленный	неутопленный		
SIDENT/B-10fs25-4O1	SIDENT/B-6fs12-4O1		
13.14-64-xxx	13.14-66-xxx		
из-за опасности манипулирования	из-за опасности манипулирования		
жёстко укрепить	жёстко приклеить		
10			
A	5,9		
i	<u>* </u>		
52-	7.		
! /	12,1		
₩ /	A		
· · · · · ·	→ 4,4		
က	-		
↓	ო ↓		
<u>' </u>	<u>'</u>		
A '	↑ '		
1 r	0,8 г		
	40.44.00.004		
13.14-64- 001	13.14-66- 001		
13.14-64-002	13.14-66- 002	-	
13.14-64-022	13.14-66- 022		
13.14-64- 032 13.14-64- 042	13.14-66- 032 13.14-66- 042		
13.14-04-042	13.14-00-042		
13.14-64- 012	13.14-66- 012		
15.17-04-012	10.17-00-012		
		-	
		-	
		-	

Компоненты безопастности

Конструктивный ряд Защитные ригели с SIDENT







Допуски

Датчики приближения согласно нормам: DIN EN 60 947-5-3: 2000-02. 73/23/EWG "Требования к приборам низкого напряжения" 89/336/EWG "Требования по электромагнитной совместимости EMV" 98/37/EG "Требования к машинам"









Сертифицирован Профессиональным союзом предприятий точной механики и электротехники.

Свидетельство об испытаниях образца 07003 / 06188 Свидетельство о проведении испытаний по GS 07004 / 06189

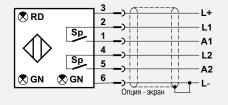
Требования безопасности

Подключение, ввод в эксплуатацию и уход производить только специалистами или специально подготовленными кадрами.

Производитель оставляет за собой право внесения изменений технических параметров!

Подключение (1)

DC 6-полюсное, Coninvers RC штекерное подключение



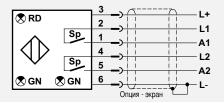
5 6 1

Штекер М23



Подключение (2)

DC 6-полюсное, штекерное подключение



Штекер М12





Левосторон. ригель без функции аварийной остановки, возможен правосторонний монтаж	Правосторон. ригель с функцией аварийной остановки, возможен левосторонний монтаж		
4	3	4	
TGY/r1-Sid4-1.3, 43.20-04 (1)	TGY/r1f-Sid3-1.3, 43.20-03 (1)	TGY/r1f-Sid4-1.3, 43.20-05 (1)	
SIDENT/IV-40fv114n20-11Z1C	SIDENT/III-40fv114n20-11Z1C	SIDENT/IV-40fv114n20-11Z1C	
13.14-33	13.14-65	13.14-33	
Штекер M23; 6 контактов	Штекер M23; 6 контактов	Штекер М23; 6 контактов	
Schmersal	Schmersal	Schmersal	

