

# МЕТОДЫ ИЗВЛЕЧЕНИЯ ПОСТРАДАВШЕГО ИЗ АВТОМОБИЛЯ



## Рабочая зона

### Подготовьте рабочую зону перед началом работы

Руководитель аварийно-спасательных работ отвечает за:

- Определение внутреннего и внешнего периметра
- Определение рабочей зоны вокруг автомобиля
- Определение участка подготовки инструментов
- Определение места для обломков, где будут складироваться детали ТС

**!** Перед подготовкой участка работы необходимо провести начальную оценку безопасности.



## Внутренний и внешний периметр

Определение внутреннего и внешнего периметров предназначено для повышения уровня оперативного управления аварийно-спасательными работами.

### Внешний периметр

- По возможности создайте физический внешний периметр (полицейская/противопожарная лента)
- Он предназначен для того, чтобы остановить посторонних лиц, приближающихся к месту аварийно-спасательных работ, чье присутствие могло бы ухудшить безопасность на месте

### Внутренний периметр

- Внутренний периметр также может быть физическим барьером, но это может стать помехой для выполнения работ
- Оптимальная практика: целесообразно использовать 2-5 метровую зону, как подробно описано ниже - это зона непосредственного риска
- Ограничьте доступ в нее только спасателями (техническими и медицинскими), оснащенными соответствующими средствами индивидуальной защиты

## Рабочая зона

Этот участок вокруг автомобиля разделен на две зоны:

### Зона 2 м

- Она всегда должна быть свободна от обломков, стекла и деталей машины
- Когда спасатели временно прекращают работать инструментами, их можно положить в этой зоне
- Если какой-либо инструмент больше использоваться не будет, его надо расположить за пределами этой зоны, желательно на внешнем конце участка подготовки инструментов

### Зона 2-5 м

- Используйте эту зону для подготовки инструментов, инструктажа, связи и т.д.
- На этом участке должен находиться руководитель аварийно-спасательных работ, чтобы иметь общее представление о безопасности и ходе выполнения работ

## Место для обломков

Указывается руководителем аварийно-спасательных работ. Это участок, где надо складывать детали машины (двери и т.д.).

- Для возможного последующего расследования ДТП очень важно раскладывать детали разных машин отдельно
- Важно, чтобы место для обломков не находилось слишком далеко: иначе нагрузка на спасателей при перемещении тяжелых деталей автомобиля будет чрезмерной
- Оно также не должно находиться слишком близко: это может ухудшить безопасность на объекте

## Участок подготовки инструментов

- Инструменты необходимо готовить на надлежащем расстоянии от рабочей зоны: Благодаря этому, аварийно-спасательные работы выполняются безопаснее, легче и быстрее
- Нельзя располагать участок подготовки инструментов слишком близко к автомобилю: Это может усложнить извлечение пострадавших
- Нельзя располагать участок подготовки инструментов слишком далеко: Будет теряться время на то, чтобы взять инструмент и вернуть его обратно
- Как только необходимость в инструментах отпадает, их надо вернуть на место подготовки
- Незадействованный персонал должен находиться на этом участке: Руководитель аварийно-спасательных работ должен знать, какие силы есть в наличии

Вы можете положиться на нас ради спасения жизни

**holmatro**  
mastering power

Веб-сайт  
Facebook  
Twitter  
Instagram  
Блог спасателей  
спасение игры

holmatro.com  
HolmatroRescueWorld  
@holmatrorescue  
holmatrorescue  
blog.holmatro.com  
game.holmatro.com

Также доступно в серии материалов по извлечению людей из автомобилей:

Книга, приложение и электронный курс, пропагандирующие безопасный, методически обоснованный и направленный на пострадавших подход к извлечению из автомобилей. Сочетание спасательных техник, медицинские соображения и планирование извлечения.

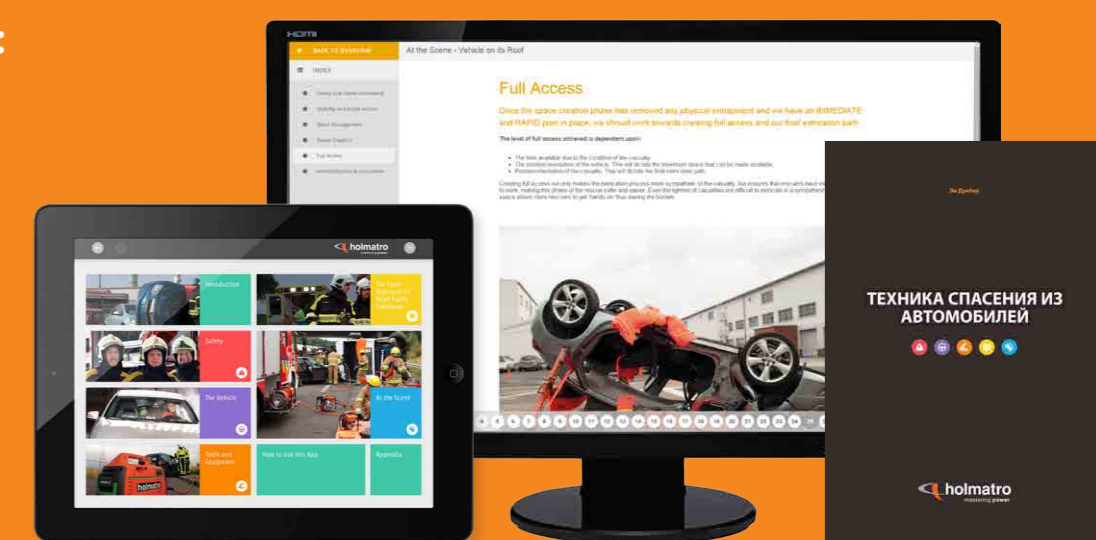
Закажите сейчас!

Книга:

Приложение:

Эл. курс:

Дилер Holmatro  
App Store или Google Play  
firelearning.info/webshop



# МЕТОДЫ ИЗВЛЕЧЕНИЯ ПОСТРАДАВШЕГО ИЗ АВТОМОБИЛЯ



## Гибридные и электрические автомобили

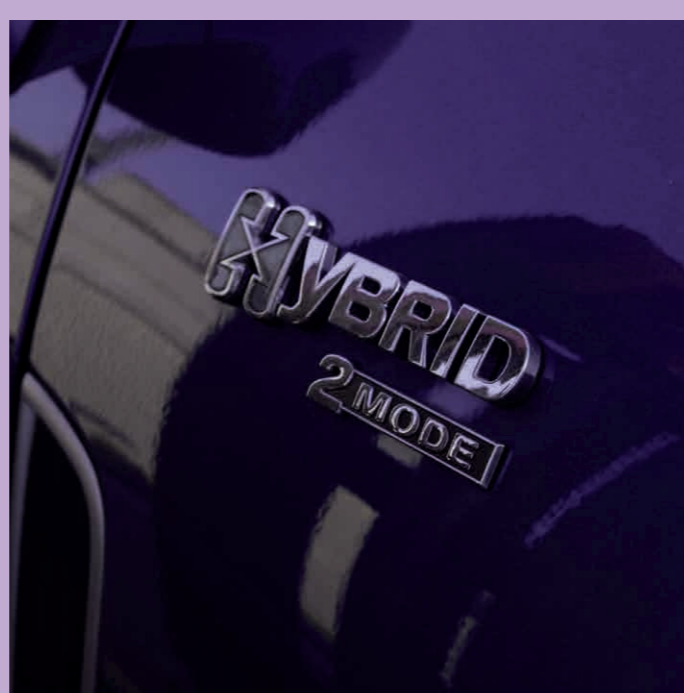
### Возьмите на вооружение общий безопасный подход

Выполнение следующих действий обеспечит безопасное и своевременное извлечения людей в соответствии с принципом "золотого часа".

- ! Всегда надо считать, что автомобиль работает на альтернативном топливе, пока не получите другую информацию.

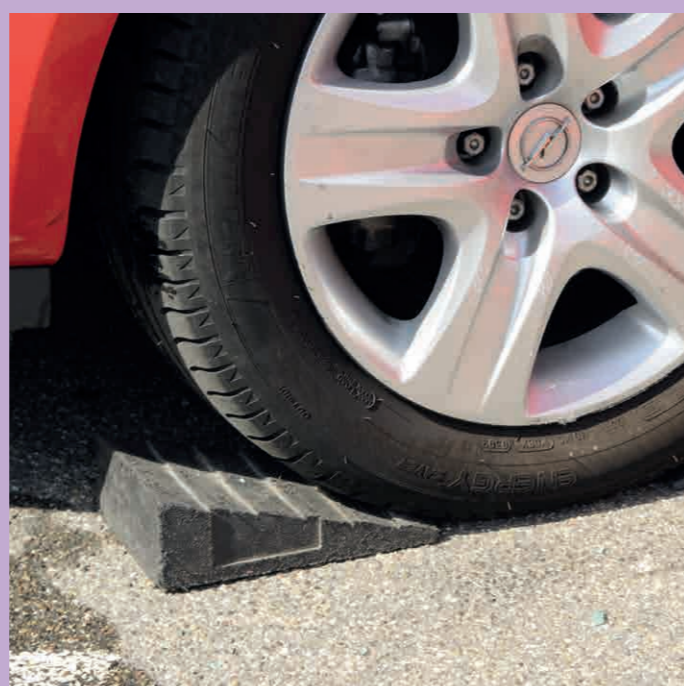
### 1 Идентификация

- Автомобили будут иметь маркировку, указывающую на то, что они гибридные/электрические
- Всегда надо считать, что автомобиль гибридный/электрический, пока не будет доказано противоположное
- Проверьте наличие оранжевых проводов (в зависимости от положения автомобиля они могут быть видны)



### 2 Предотвратите движение

- Установите противооткатные коломки под колеса для предотвращения движения автомобиля
- Помните, если автомобиль попал в аварию, высокое напряжение будет автоматически отключено, и автомобиль не сможет двигаться



### 3 Выньте ключи

- Положите умные ключи на расстоянии более 5 м таким образом устраняется возможность повторного включения зажигания
- Храните ключ зажигания в надежном месте



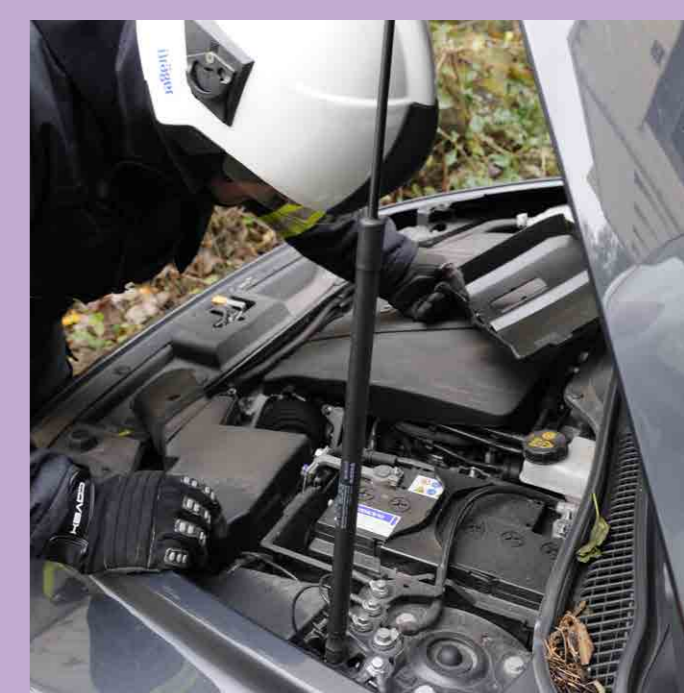
### 4 Задействуйте ручной тормоз и установите автомобиль в положение "P" или нейтральное положение

- Это поможет предотвратить движение



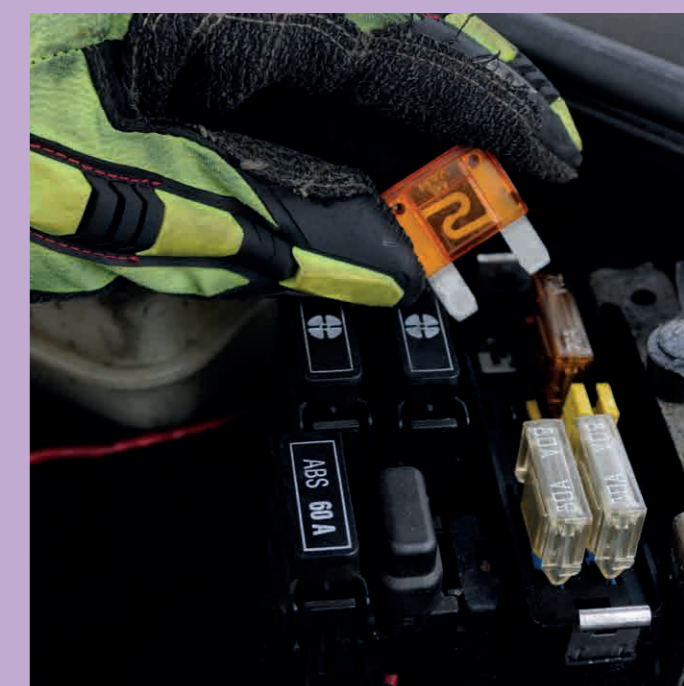
### 5 Отсоедините аккумулятор 12 В

- В первую очередь не забудьте включить все необходимые электрические функции (стояночный тормоз, сиденья, окна, рулевое колесо, капот, багажник)



### 6 Выньте плавкие предохранители

- Руководства по аварийным ситуациям рекомендуют вынимать отдельные плавкие предохранители. **ВЫНЬТЕ ИХ ВСЕ**

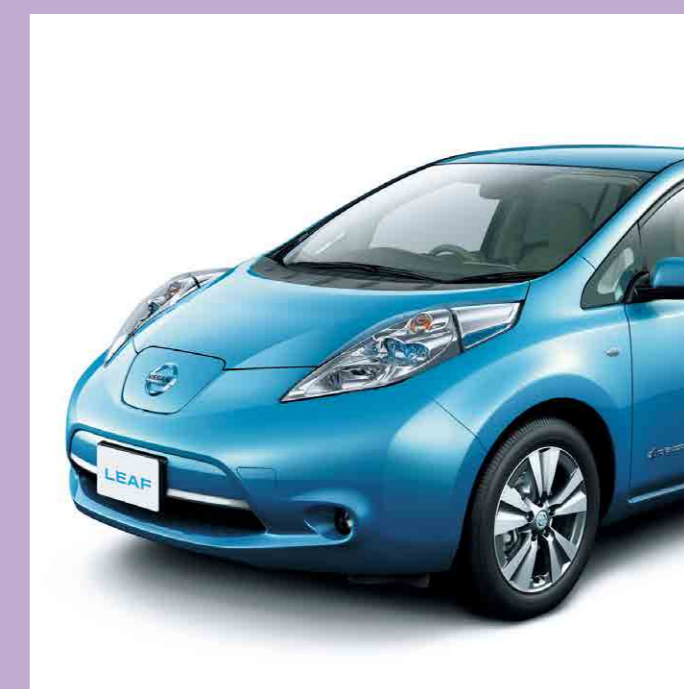


### 7 Выньте сервисный разъем

- Определите место сервисного разъема или аварийного разъединителя (если возможно)
- Выньте его, как подробно указано в руководстве спасателя автомобиля



### Руководство спасателя автомобиля Nissan LEAF



Вы можете положиться на нас ради спасения жизни

**holmatro**  
mastering power

Веб-сайт  
Facebook  
Twitter  
Instagram  
Блог спасателей  
спасение игры

holmatro.com  
HolmatroRescueWorld  
@holmatrorescue  
holmatrorescue  
blog.holmatro.com  
game.holmatro.com

Также доступно в серии материалов по извлечению людей из автомобилей:

Книга, приложение и электронный курс, пропагандирующие безопасный, методически обоснованный и направленный на пострадавших подход к извлечению из автомобилей. Сочетание спасательных техник, медицинские соображения и планирование извлечения.

Закажите сейчас!

Книга: Дилер Holmatro  
Приложение: App Store или Google Play  
Эл. курс: firelearning.info/webshop



# МЕТОДЫ ИЗВЛЕЧЕНИЯ ПОСТРАДАВШЕГО ИЗ АВТОМОБИЛЯ



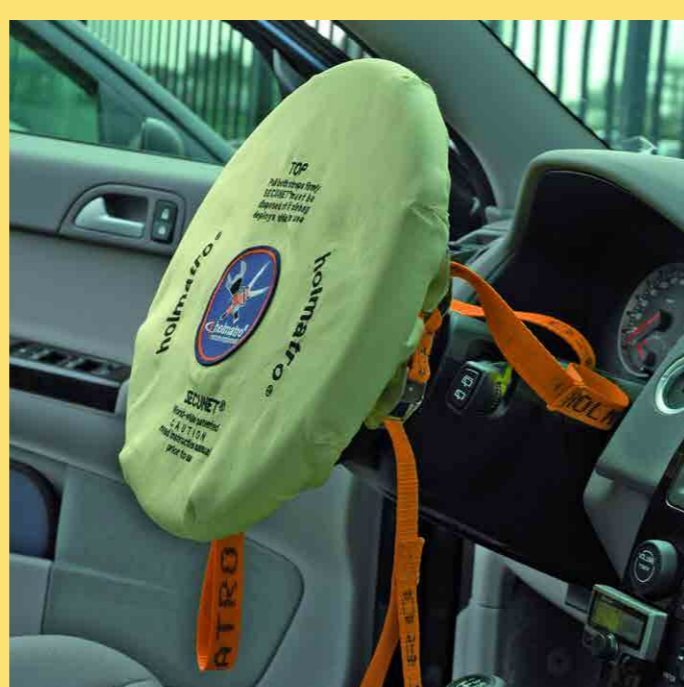
## Командный подход Синхронные действия

Командный подход предназначен для снижения времени извлечения людей из автомобиля путем одновременного выполнения действий (одновременного выполнения задач) и непрерывного оказания помощи пострадавшим. Он состоит из семи этапов.

**!** Разведка и оценка безопасности места дорожно-транспортного происшествия ВСЕГДА будут стоять на первом месте. Но, исходя из состояния пострадавших, другие этапы командного подхода могут выполняться "не по порядку".

### 1 Разведка и оценка безопасности места дорожно-транспортного происшествия

Цель: Установить и обеспечить безопасную рабочую среду путем выявления опасностей и снижения риска мерами контроля.



### 2 Стабилизация положения и начальный доступ

Цель: Цель - безопасно, быстро и логически правильно стабилизировать положение транспортного средства для обеспечения безопасного начального доступа и создания устойчивого рабочего основания для выполнения технических и медицинских аварийно-спасательных действий.



### 3 Работа со стеклом и подготовка инструментов

Цель: Цель - безопасная, быстрая и логически правильная работа с оставшимся стеклом для обеспечения создания свободного пространства



### 4 Создание пространства

Цель: Создать достаточное пространство для облегчения извлечения пострадавших в соответствии с представленным планом извлечения.



### 5 Полный доступ

Цель: Создание пространства максимально возможного конечного объема для извлечения пострадавшего из автомобиля наиболее подходящим для него способом.



### 6 Обездвиживание и извлечение

Цель: Извлечь пострадавших из автомобиля безопасно, быстро и под контролем.



### 7 Разбор

Цель: Формировать основание для будущих учебных занятий путем выработки понимания того, что можно сделать более эффективно в следующий раз..

- Оперативное обсуждение  
Сразу же после завершения аварийно-спасательных работ для обеспечения нормального состояния команды и начала обсуждения.
- Подробный разбор  
Обычно через 2-4 недели после ДТП. Он лучше спланирован и может привлекать к участию другие службы.



Вы можете положиться на нас ради спасения жизни

**holmatro**  
mastering power

Веб-сайт  
Facebook  
Twitter  
Instagram  
Блог спасателей  
спасение игры

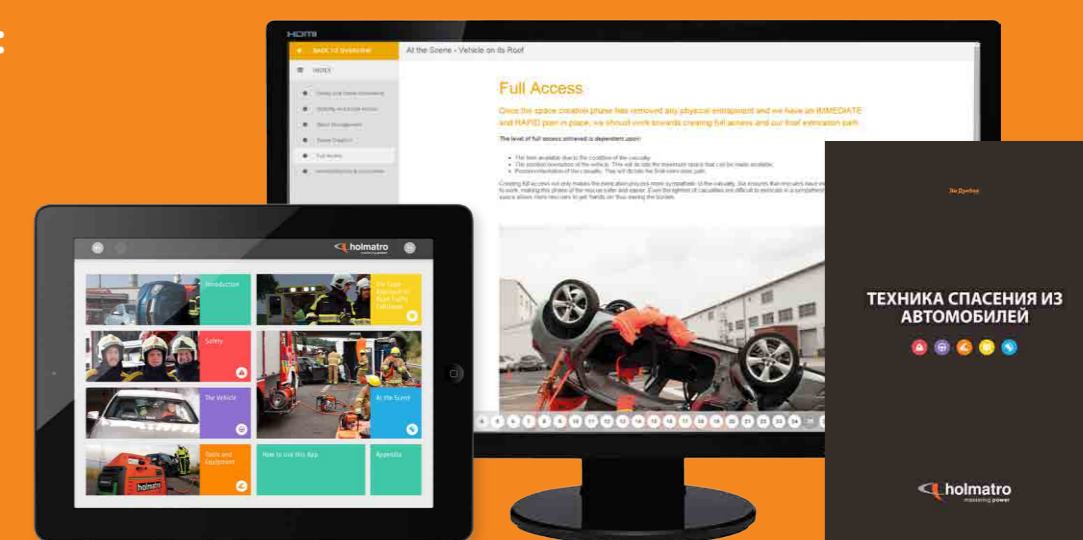
holmatro.com  
HolmatroRescueWorld  
@holmatrorescue  
holmatrorescue  
blog.holmatro.com  
game.holmatro.com

Также доступно в серии материалов по извлечению людей из автомобилей:

Книга, приложение и электронный курс, пропагандирующие безопасный, методически обоснованный и направленный на пострадавших подход к извлечению из автомобилей. Сочетание спасательных техник, медицинские соображения и планирование извлечения.

Закажите сейчас!

Книга: Дилер Holmatro  
Приложение: App Store или Google Play  
Эл. курс: firelearning.info/webshop



# МЕТОДЫ ИЗВЛЕЧЕНИЯ ПОСТРАДАВШЕГО ИЗ АВТОМОБИЛЯ



## Стабилизация положения В трех этапах



Основные причины для стабилизации транспортного средства:

- Предотвращение движения для защиты пострадавших от дополнительных травм позвоночника или таза
- Предоставление устойчивой платформы для медицинского вмешательства
- Предоставление устойчивой платформы для использования гидравлических инструментов и предотвращение дальнейшей деформации транспортного средства

**!** Перед тем, как стабилизировать положение автомобиля, необходимо под одно или под два колеса подставить двойной тормозной башмак для предотвращения движения.

### 1 Стабилизация положения вручную

Когда

Только в случае необходимости быстрого доступа в автомобиль для неотложного медицинского вмешательства, например, для открытия дыхательных путей

Как

Члены аварийно-спасательной команды только своими руками удерживают автомобиль в неподвижном положении



### 2 Колодки и клинья

Когда

Транспортное средство стоит на колесах

Как

- Колодки необходимо устанавливать в местах для установки домкрата для повышения устойчивости
- Установите колодки под центральные стойки кузова
- Также желательно закреплять положение под задней частью автомобиля. Благодаря этому будет поддерживаться фиксация положения автомобиля на протяжении "классического извлечения"



### 3 Вспомогательное оборудование

Когда

Автомобиль находится на боку или лежит на крыше

Как

Установите дополнительное оборудование, такое как стабилизационная стойка автомобиля.

Она увеличивает площадь опорной поверхности автомобиля, и таким образом, повышает его устойчивость.



Вы можете положиться на нас ради спасения жизни

**holmatro**  
mastering power

Веб-сайт  
Facebook  
Twitter  
Instagram  
Блог спасателей  
спасение игры

holmatro.com  
HolmatroRescueWorld  
@holmatrorescue  
holmatrorescue  
blog.holmatro.com  
game.holmatro.com

Также доступно в серии материалов по извлечению людей из автомобилей:

Книга, приложение и электронный курс, пропагандирующие безопасный, методически обоснованный и направленный на пострадавших подход к извлечению из автомобилей. Сочетание спасательных техник, медицинские соображения и планирование извлечения.

Закажите сейчас!

Книга:

Приложение:

Эл. курс:

Дилер Holmatro  
App Store или Google Play  
firelearning.info/webshop

